

ELINAP

ELECTRONIQUE ET INFORMATIQUE APPLIQUEE

S.A.S. au capital de 112 500 € Siège social : 11, rue Thiébaud, 25000 BESANCON

N° IDENT.TVA: FR69344664784 email: elinap@orange.fr

Tel: 03 81 88 71 16

Révision : 2

Rédigé par : Patrick AINE

Date : 12/05/2019

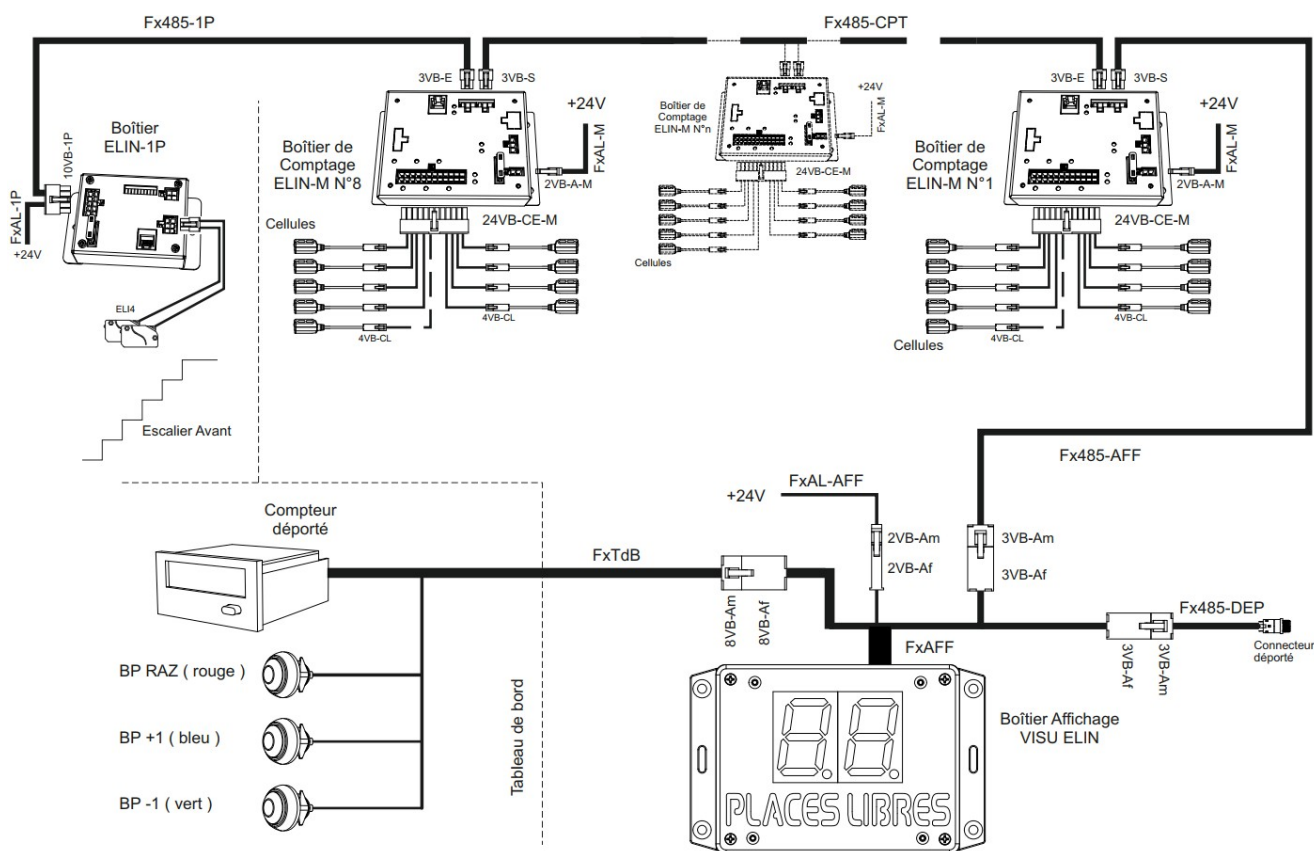
Objet : Documentation

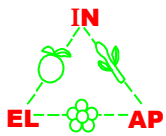
Compteur de places disponibles

Présentation :

Version à la place :

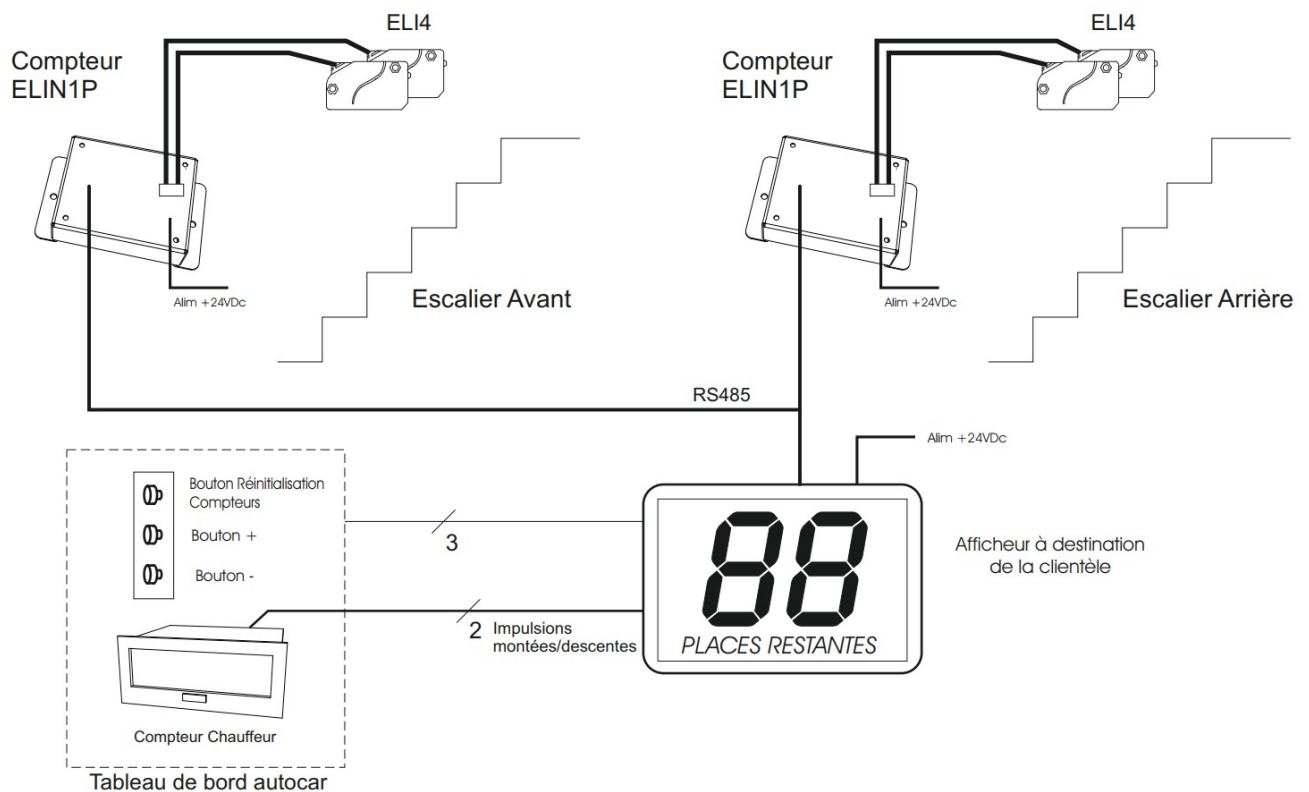
Le dispositif de calcul et d'affichage du nombre de places disponibles à l'étage de l'autocar à deux niveaux est constitué d'un réseau de boîtiers de comptage ELIN M associés à une cellule ELI5 par siège afin de détecter son occupation et d'un boîtier de comptage ELIN 1P associé à 2 cellules pour l'escalier avant afin d'anticiper l'occupation de place en détectant les montées. Les boîtiers de comptage sont en liaison avec le compteur par voie filaire RS485. Le compteur, VISU ELIN, affiche sur deux chiffres à 7 digits haute luminosité le nombre de places disponibles et un afficheur de contrôle est à disposition du conducteur, un bouton poussoir rouge permet la réinitialisation de l'ensemble.





Version montées/descentes :

Le dispositif de calcul et d'affichage du nombre de places disponibles à l'étage de l'autocar à deux niveaux est constitué d'un boîtier de comptage ELIN 1P associé à 2 cellules ELI5 par escalier d'accès au niveau supérieur, elles sont placées au bas de l'escalier avant et en haut de l'escalier arrière afin de pouvoir définir la libération d'une place par le début de la descente et l'occupation par le début de la montée. Les boîtiers de comptage sont en liaison avec le compteur par voie filaire RS485. Le compteur, VISU ELIN, affiche sur deux chiffres à 7 digits haute luminosité le nombre de places disponibles, à partir de la capacité initiale autorisée, par soustraction des montées et addition des descentes en temps réel. Le compteur peut être réinitialisé lorsque le véhicule est vide ou corrigé à l'aide trois boutons poussoirs et d'un afficheur de contrôle à disposition du conducteur.



Mode d'emploi :

Le système fonctionne automatiquement après un temps d'initialisation à la mise sous tension, le conducteur doit appuyer sur le bouton rouge pour provoquer la réinitialisation de l'affichage.

Bus 728 : le bus 728 est équipé du système de comptage montées/descentes en attente du comptage à la place : il dispose de deux boutons supplémentaires destinés à la correction qui peut être réalisée par incrémentation (bouton vert) ou décrémentation (bouton bleu) du résultat Il faut appuyer sur le bouton rouge à chaque fin de parcours lorsque le bus est vide.

Documents complémentaires : documentation fabricant, notice technique.

Site internet : www.elinap.com